A° 1841. N°. 40.

DONDERDAG DEN 20sten MEI.

JE MAINTIENDRAI

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den* 17 *Mei 1841.*

Alzoo W. VAN UIJTRECHT, zich bij requeste heeft geadresseerd om *Brieven van Manumissie*, voor den hem aankomenden Slaaf *Charles John*.

Zoo worden al degenen, welke vermeenen mogten redenen van oppositie te hebben, opgeroepen om bij anticipatie van den gewonen tijd van aankondiging, binnen *acht* dagen, van hun vermeend regt of pretentie ter Gouvernements Secretarij aanteekening te doen; na verloop van welken termijn, de verzochte *Brieven van Manumissie* anders zullen uitgereikt worden.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Militair Bureau.

PARAMARIBO, *den 17 Mei 1841.*

Door Zijne Excellentie den Heer Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal, is bij Gouvernements-Order van heden, No. 101 | 9, aan den *KAPITEIN* bij de Schutterij M. N. ARLAUD, op deszelfs verzoek *eervol* ontslag verleend, en voorts benoemd tot *KAPITEIN*, den *Eerste Luitenant* E. J. S. STUGER; tot *EERSTE LUITENANT*, den *Tweede Luitenant* J. H REIJEG, en tot *TWEEDE LUITENANT* den *Adjudant Onder-Officier* J. C. TELTING J. Gz.

De Kapitein Adjudant,
F. C. COBLIJN.

Militair Bureau.

PARAMARIBO, *den* 17 *Mei 1841.*

Door Zijne Excellentie den Heer Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal, is bij Gouvernements-Order van heden, No 103 | 11, aan den *MAJOOR* der Schutterij J. HELB, *eervol* ontslag verleend als *President* van den Schutters Raad, zoo mede gelijk ontslag als *Lid* van dien Raad aan den tot Kapitein benoemden Eersten Luitenant E. J. S. STUGER, en is voorts voor het nog loopend jaar 1841, in voorsz. Raad benoemd, tot *President*, de Kapitein Mr. C. A MARCHANT. en tot *Lid*, den Eersten Luitenant SAMUEL SOESMAN.

De Kapitein Adjudant,
F. C. COBLIJN.

SCHEEPS-TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

Den 16den dezer, het Schip *Suriname*, Kapt. H. A. Hoff, van St. Martin, hebbende 18 dagen reis.

In de BURGERLIJKE STAND alhier, zijn gedurende de maand April 1841, ingeschreven, als:

BEVALLEN: Den 24sten Maart 1841, Johanna Margaretha, Treurniet, zoon.—Den 1sten April, Anna Catharina Elberg, Echtgenoot van Louis Johannis Marcus, dochter. — Den 3den, Constantia Johanna Samson, zoon.—Den 4den, Alida Theresia Scholsborg, dochter.— Idem, Maria Bardina Louis zoon. — Idem, Henriette Isabella Louisa Negele, zoon —Den 6den, Geertruida Henriette Rincke, Echtg van Jacob Hendrik Gilhuis, zoon.—Den 7den, Annette Julie Constance Rijk, Echtg. van Alexander Anton Bolken, Kommandant van Z. M. Stoom-Schip *Curaçao*, zoon — Idem Maria Elisabeth Esser, Echtg. van Johan Hendrik Lohman, Jager bij het Bataillon Jagers No. 27, dochter. — Den 8sten, Elisabeth Julianna Christina Stuger, zoon. — Den 11den, Saraatje Johanna Monsanto dochter. — Den 12den, Pieternella Maria Paulina Benescia, zoon. — Den 13den, Elisabeth Agnes Desmontiers, Echtg. van Eduard Joseph Sacoto Stuger, zoon. — Den 14den, Charlotte Meijer, zoon. — Den 15den Susanna van Eva van Samson, zoon. — Idem, Juliana Casandra Baank, dochter. - Idem, Maria Tomesbuizen dochter. — Den 16den, Anna Maria van Dijk, Echtg. van Frans Henrich Brinkmeijer, Sergeant bij het Bataillon Jagers No 27, dochter Den 18den, Angelica van Sophia van A. J. Comvalius, zoon. — Idem, Geertruida Elisabeth Wijbers, zoon. — Idem, Esther Mozes Salomons, Echtg van Eliazer Jacob Gomperts dochter — Den 19den, Maria Frederica Silos, zoon. — Den 21sten, Jansje van Taunay, d — Den 25sten, Estella Bromet, Echtg. van Daniel Benjamins, dochter.—Idem, Jane Roos Hewit, zoon. — Den 28sten, Louisa Renseijl, zoon.— Idem, Catharina Magdalena Poederooij, zoon.

OVERLEDEN: Den 2den Carolina Geertruida Wilkenson, oud 23 jaren. — Idem Jacoba Wilhelmina Smith, oud 48 jaren. — Den 3den, Rosalia Hendrika de Jonge, dochter van Hertz Isaac de Jonge en Sara Jacob Soesman, oud 2 jaren en 3 maanden. — Den 5den, Maria Regina van Pacheco, oud naar gissing 60 jaren — Den 16den, Carel Willem François, zoon van Alida Theresia Scholtsborg, oud 1 jaar en 9 maanden.—Idem, Hanna Jessurun Lobo, dochter van David Jessurun Lobo, en Abigaël Bibaz, oud 3 jaren. — Den 7den, Santje van Drumont, oud 65 jaren. — Den 8sten: Laurens Marius Reijniger, zoon van Mariana Susanna Elisabeth Reijniger, oud 10 jaren en 1 maand. — Idem, Adam Cameron, Echtg. van A. E. P. van Halm. — Den 9den, Louise Carolina Remij, Echtg van Mr. Juriaan François Jacob Brunings, oud 28 jaren. — Idem, Catrijntje van Coronel oud 80 jaren. — Den 11den, Laurens Coenraad Stuger, oud 55 jaren. — Den 16den, Mozes Henriques Cotinho, zoon van Aron Jacob Henriques Cotino en Rachel Aron Henriques Cotino, oud ruim 15 jaren. — Den 17den, Joseph Hensohn, gehuwd met Louisa Elisabeth Podekowits. — Den 18den, Theodorus Alexander, zoon van Henriette Christina van Auka, oud 2 jaren.—Idem, Fredrich Jurgens, tweede Stuurman aan Boord van het Schip *Paramaribo*, Kapt. J. C Töpper, oud 23 jaren (verdronken.) Idem, Welkom van L'Esperance van Premiere van Juda, oud 72 jaren. — Den 21sten, Wilhelm Adolf Rozenstok, oud 29 jaren. — Den 22sten, Charles Johannes, zoon van Jacoba de Parra, oud 1 jaar, — Den 26sten, Jan Matthias Schmidt, zoon van Matthias Schmidt, Sergeant bij het Corps Coloniale Invalides en Trijntje de Vries, oud 9 jaren — Den 27sten, Betje van Josua de la Parra, oud na gissing 70 j. — Den 30sten, Daniel Mulier, oud 52 jaren.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, *1 April.*

De heden ontvangen berigten aangaande den Heer Macleod zijn van geen gewigt Te New York liep algemeen het gerucht dat de Heer Fox, de Britsche gezant, de in vrijheidstelling van den Heer Macleod had geëischt, en dit gerucht had niet weinig sensatie onder het publiek verwekt. Hoedanig de ware geest en strekking der mededeeling van den Heer Fox geweest zijn, dit schijnt niet uitgelekt te zijn en wordt in geen der berigten met eenige juistheid opgegeven. Sommige dagbladen beweren dat hij gevraad heeft diens vrijstelling of zijn afscheid binnen twee dagen. Het corps diplomatique werd eerst den 9 aan den nieuwen president voorgesteld, zoodat, hoedanig ook de aard der mededeeling van den Heer Fox geweest zij, hij het antwoord daarop vermoedelijk niet vroeg genoeg zal ontvangen hebben om het met de Britannia mede te zenden.

Inmiddels is het aangenaam den toon van betrekkelijke gematigheid te ontwaren, waarmede de meer deftige Amerikaansche dagbladen de kwestie behandelen. De *Boston Advertiser* beweert onder anderen, dat niet een plaatselijk bestuur, maar het centrale gouvernement over het lot van Macleod had te beschikken, zoodra de Engelsche regering diens daden voor hare rekening nam. Genoemd dagblad gelooft dan ook dat de teregtstelling van dien Britschen officier niet zal plaats hebben, dat de openbare aanklagen van de klagte afzien zal, dat de gevangene zal worden ontslagen of dat het proces op eenige andere wijze zal worden voorkomen.

Werkelijk schijnt het bestuur der Vereenigde Staten, althans volgens een dagblad, hetwelk geloofd wordt de gevoelens van den generaal Harrison uit te drukken, maatregelen te willen nemen om gevolg te geven aan de redelijke inzigten van het Bostonsche dagblad. De generaal-majoor Scott is naar de grenzen vertrokken, om de noodige maatregelen te verordenen, bijaldien de teregtstelling van Macleod tot eenig volksoproer mogt aanleiding geven, en ook de attorney-generaal der Ver. Staten, de Heer Crittenden, zal bij het te voeren proces te Lockport tegenwoordig zijn. In de daad, na het gebeurde met het Lockportsche graauw, hetwelk vroeger den regter Bowen heeft genoodzaakt om cautie voor de in vrijheidstelling van Mac Leod te weigeren, is het begrijpelijk, dat men het noodig acht voorzorgsmaatregelen te nemen tegen eene herhaling van zoodanige schandelijke tusschenkomst van het gemeen, die vermoedelijk het gevolg zou zijn der eventuele verklaring van den attorney-generaal, dat hij van alle regtsvervolging afzag.

DUITSCHE POST.

FRANKFORT, *30 Maart.*

Uit Berlijn schrijft men, dat de graaf van Nassau een groot welbehagen in zijn tegenwoordig stil en rustig leven schijnt te scheppen. Men ziet hem bijna dagelijks met zijne dochter, prinses Albert en met zijne gemalin uitrijden. Bij die gelegenheden merkt men op dat prinses Albert altijd op de achterbank naast haren vader zit, terwijl de gravin op de voorbank hare plaats inneemt.

ADVERTISSEMENTEN.

Op Zaturdag den 22sten dezer, ten *half zes* ure des morgens, zal de gewone Exercitie met de BRANDSPUITEN No. 1, 2, 3 en 4, op het Gouvernements-Plein plaats vinden.

Paramaribo den 17 Mei 1841.

De Adjunct Opper-Brandmeester,
J. P. L. WEIMANN.

*** GODSDIENSTOEFENING bij de *Engelsche Episcopaalsche Kerk*, op *ZONDAG*, den 30sten dezer (*Eerste Pinksterdag*), des morgens *half negen* uren.

(7938) GEBROEDERS REIJNS zullen Vrijdag morgen den 21sten dezer, des morgens *negen* uren, door den Vendumeester M. A. KEIJSER publiek doen verkoopen:

500 Blomvaten ZOUT,

aangebragt van *St. Martin*, per het Schip *Suriname*, Kapt. A. H. HOFF.

Js. BUENO DE MESQUITA

(19914) Heeft op nieuw ontvangen per het Schip *Carolina Johanna*, Kapt. F. A. MATZEN, de hiernavolgende *GOEDEREN*, als:

Boter, Zoetemelksche- en Leidsche Kazen, rook- en pekel Spek, Hammen, Worst, Saucijsjes, Rolpens, Hamburger Ribben, Saucijs de Bologne, Aardappelen, blikken Ossen en Kalfsroladen, Beefstuk, wilde Hazen, Patrijzen, Stoomzalm, Kalfskarbonade en Fricadel, Rookzalm en Zwitsersche Kazen in blik, vaatjes versche Mootzalm, vaatjes-, tobbetjes- en halve tonnen Haring, Labberdaan, halve ankers ingelegde Zuurkool, Snijboonen, Spersieboonen, Andijvie en Bloemkool, groene en graauwe Erwten, Gepeldegarst en Gort, Spaansche Erwten, Kastanjes, gedroogde Appelen, Tuinboontjes, Dop-Erwten, Peultjes en Snijboontjes, Banket en Suikergoed, Secretaris en Snipperkoeken, witte en bruine Candy, *BROODSUIKER*, witte en bruine Sago, Krenten, Pruimedanten, gedr. Peeren, Anijszaad, Vijgen in Matten, en beste kwaliteit Vijgen in doozen, bitter en zoete Amandelen, Augurken, Vruchten op Brandewijn, oxhoofden beste Roodewijn, groene kelders Jenever, oxhoofden en pullen Azijn, manden Seltserwater, witte en bruine Boerenstroop in pullen Witlood, fusten Lijn Olie, „*VERFWAREN* en *SPIJKERS* in soorten, Hengsels, Schuiven en Sloten, ijzer Koekebladen en Cassaveplaten, ijzer Marmiten en Menagepotten, nesten geschilderde Trommels, Emmers en Waschbakken, Hanglampen, Likeur en Lampglazen, vellen zwart Léder, Mans Schoenen en Laarzen in soorten, vilte en zijden Mans en Jongens Hoeden, en Vursons Kinderhoedjes, gemaakte Negligé Jassen, gestreept en effen wit Dril, gekleurde Broekenstoffen, zijden Vesten, zwart Laken, Peruvienne, Printannice, Changeant en rood Meubelbont, zwart-, blaauw- en bruin Fluweel, Satijnen Heeren Halsdoeken en fluweelen Cols, wit katoenen Mans en Vrouwen Kousen en Handschoenen.

GOUDEN BYOUTERIEN, bestaande uit compleete Parures, Dames Colliers, Gouden en Zilveren Braceletten, Gouden en Bloedcoralen Oorringen, Heeren Ringen en Spelden, Horologiekettingen met Chachetten en Sleutels. *GALANTERIEN* en *PARFUMERIEN* in soorten.

Kluwen Garen, Haken en Spelden, Schildpadkammetjes, paer d'Amour Knoopen, Bieren en Wijnkurken, 1e. kwaliteit *HAVANAH SIGAREN* in kwart kistjes, *COMPOSITIE KAARSEN* in kistjes van 25 pond à 6 en 8 stuks per pond en meer andere GOEDEREN.

(19915) Aangebragt per de Schepen *de Eensgezindheid* en *Carolina en Johanna*: Boter, Zoetemelksche- en Komijne Kazen, Westphaalsche Hammen, gerookte Ribben, Saucijsjes, Worst, Rolpens, kwart tonnen Rook- en Pekelspek, dito Zoutvleesch, Saucijs de Bologne, Rookzalm in blik, Aardappelen, tobbetjes Haring, Uijen in manden, Vruchten op Brandewijn, Compositie- en Smeerkaarsen, Patent Olie in pullen, aangemaakt Witlood, gekookt en ongekookt Lijn Olie.

ROODE WIJN in oxhoofden, Banket en Suikerkoekjes.

Mans en Jongens zijden en vilten Hoeden, Petjes, Mans en Jongens hooge en lage Schoenen en Laarzen, Staand-, Hang en Wandlampen, Parfumerien, Friseer- en andere soorten Kammen, diverse soorten Schuijers, IJzeren Potten, Spijkers en andere IJZERWAREN.

Best *WOODVILL-*, *PORTORICO-* en andere soorten SIGAREN en ROOKTABAK en meer andere GOEDEREN.

Nog in voorraad:

MADERA WIJN in kwart pijpen en bij het dozijn, RHIJN- en ROODE WIJN in kisten van *vijftig halve en honderd halve* fleschen, *Londen* PORTER, wit BIER JENEVER, BRANDEWIJN en LIKEUREN.

Alle welke GOEDEREN bij den ondergeteekende voor billijke prijzen á CONTANT verkrijgbaar zijn, als zijnde hij van voornemen, *ultimo* Julij naar het Moederland te vertrekken.

Paramaribo den 13 Mei 1841.

J. G. MEURS.

Een Vaartuig in de IJszee,

Waarvan de Equipage door koude omgekomen is.

De walvischvaarder *the Hope*, kapitein Brighton, bestemd voor de walvischvangst voorbij kaap Hoorn in de Stille Zuid-zee, was den 22 September 's avonds ten negen ure, ten gevolge van eenen verschrikkelijken storm, van alle kanten door ijsbergen omringd. Ongeveer op een derde mijl afstands van het vaartuig merkte men een lange keten van rotsen op, van eene vervaarlijke hoogte en allen met sneeuw bedekt, en overal waar men de oogen weiden liet, zag men niets dan ontzaggelijke ijsmassas.

De kapitein Brighton vond echter zijn toestand meer belemmerd dan gevaarlijk, uithoofde van de buitengewone stilte die er heerschte. Hij koesterde hoegenaamd geene vrees van tegen een dezer bergen geworpen te zullen worden, en was verzekerd, dat deze onwrikbaar vast zouden blijven. Hij bepaalde zich dus tot eene strikte waakzaamheid, welke zijn toestand vorderde. Elk der schepelingen bleef op het dek of op wacht in den mast, om gebruik te maken van den landwind, die gewoonlijk tegen middernacht opsteekt, en alsdan den steven te wenden om die plaats te verlaten, daar men vreesde het geheele saizoen in het ijs te moeten blijven zitten, indien men vooruitging.

Ter middernacht verhief zich een geweldige wind, die van eene dikke sneeuwjagt vergezeld ging, en spoedig daarna vervulde de gemoederen der walvischvaarders een onbeschrijflijke schrik, veroorzaakt door een geluid als van den donder en een schrikwekkend gekraak. Hieraan bemerkte men dat het ijs in beweging was. De *Hope* werd hevig door ijsschotsen geschokt die tegen elkander aanbonsten; het werd onmogelijk een uitweg te vinden om de woede van het ijs te ontkomen. De nacht ging voorbij onder eene onbeschrijflijke radeloosheid.

In den morgenstond bedaarde het weder, en de equipagie zag met voldoening, dat het schip geen grootere averij had gekregen. De matrozen bemerkten met verwondering, dat de ijsbergen, welke den vorigen dag digt aan elkander verbonden waren en eenen vasten muur vormden, gescheiden waren en het gezigt van eenen uitgestrekten archipel opleverden.

Tegen den middag riep de matroos, die de wacht in de mars van den fokkemast had: »*Schip in zee!*" Eenige ijsschotsen tusschen den *Hope* en het geziene schip beletteden den kapitein eerst iets meer dan de toppen der masten te zien, maar spoedig werd hij het geheele vaartuig gewaar, en stond verbaasd zoo over de vreemde manier, waarop deszelfs zeilen geplaatst waren, als over den ellendigen staat, waarin deze zich bevonden, en het geheel uitgerust was. Deze bodem ging nog eenige kabels lengten voor den wind, tot dat hij onbeweeglijk vast bleef zitten.

Het scheepsvolk zag spoedig dat het verlaten was; desniettegenstaande wekte het zoodanig de nieuwsgierigheid van kapitein Brighthon op, dat hij dadelijk eene sloep in zee liet, waarin hij zich begaf met eenige matrozen en met alle haast naar het vaartuig wendde, welks toestand hem zoo vreemd voorkwam. Meer en meer naderende zag hij, dat de romp als het ware doorknaagd was, hetzij door den tijd of door de schokken, die dezelve geleden had. Het dek was door eene dikke sneeuwlaag bedekt en was ledig. Kapitein Brighton praaide de equipage, maar ontving geen antwoord. Hij beklom het schip, toen een open kajuits-poort zijne aandacht trok. Door de glazen ziende, zag hij een mensch, op een stoel voor eene kleine tafel zitten, op welke men een soort van register, schrijfgereedschap en pennen zag. Het zwakke licht in het vertrek, belette hem meerdere voorwerpen te onderscheiden.

De kapitein en de matrozen die hem vergezelden, klommen terstond op het verdek; toen zij er op waren, deden zij hun best, om de sneeuw weg te ruimen, welke de kajuit bedekte, waarna zij zich naar binnen begaven, met eenen ijver die geenszins vrij was van eene heimelijke vrees. Het eerste punt dat zij zochten, was het vertrek, waar de kapitein iemand in eene zittende houding bemerkt had. Bij het intreden van hetzelve, maakte zich eene onwillekeurige huivering van hen meester. De persoon die er zich bevond, bleef onbeweeglijk, en antwoordde niet op den groet der vreemdelingen die hem bezochten; men ging eenige stappen vooruit, en men zag, dat hij dood was: eene dunne groenachtige stof lag over zijne wangen en zijn voorhoofd, en bedekte de oogen. Het was een man van ongeveer dertig jaren. Eene pen lag naast zijne hand, die op de tafel rustte, en het dagboek van het schip lag naast hem. — De laatste zin luidde aldus:

» 17 Januarij 1823. Heden is het zeventig dagen dat ons schip in het ijs is: in weêrwil van al onze pogingen is het vuur gisteren avond uitgegaan, en onze kapitein heeft te vergeefs beproefd het weêr aan te steken. Zijne vrouw en vijf man van de equipage zijn heden morgen van gebrek omgekomen. Er is geen hoop meer!"

De kapitein Brighton en zijne matrozen, ontroerd over zulk een schouwspel, haasteden zich deze plaats te verlaten, zonder een woord te uiten. Bij het intreden van de hoofd-kajuit, was het eerste voorwerp dat hunne aandacht trok, het lijk eener vrouw, op een bed uitgestrekt: de trekken hadden alle frischheid van het leven behouden, en hare zamengetrokken leden toonden aan, hoezeer zij alle krachten had ingespannen bij de worsteling tegen eenen verschrikkelijken dood; naast haar op de vloer zat een jong mensch, in de regter hand een vuurslag, in de linker een vuursteen houdende; digt bij hem stond een doos vol tonder. De bezoekers begaven zich vervolgens naar den voorsteven, in de vertrekken van het scheepsvolk, en daar ontdekten zij verscheidene lijken van matrozen. Een doode hond lag in een hoek beneden aan de trap. Nergens vond men levensvoorraad, noch brandstoffen.

Kapitein Brighton werd, uithoofde van de bijgeloovige vooroordeelen zijner matrozen, verhinderd, alles met zooveel zorg te onderzoeken, als hij wel gewenscht had. Hij nam desniettemin het dagboek des schips mede, hetwelk den koers van het vaartuig inhield, sedert het de haven van Lima was uitgeloopen, en aan welks hoofd de naam *Jenny*, van het eiland Wight, stond. Vervolgens keerde hij naar boord terug, in zijne ziel bewogen door het droevig schouwspel, dat hij gezien had, en door dit onderzoek te sterker overtuigd van de gevaren, waaraan de schepelingen zijn blootgesteld, die zich te ver in de ijszeeën begeven.

Te PARAMARIBO, *bij* J. J. ENGELBRECHT.